

泛车底盘构造与维修

主编 向杰





三轴动画、虚拟环境 交互学习 操作初频:实地操作 直观学习 搭层视频:展现科技 拓展视野

在线检测:"码"上做"码"上答



21世纪职业教育立体化精品教材

泛车底盘构造与维修



主 编 向 杰 编 者 陈媛媛 王晓辉

西北工業大學出版社

西安

【内容简介】本书系统介绍了汽车底盘系统的构造与维修。全书共分 5 个项目,并以任务的形式进行讲解,通俗易懂,实战性强。主要内容为汽车传动系统、汽车行驶系统、汽车转向系统和汽车制动系统四大系统的构造与维修。

本书内容广泛翔实,适用于本科类、高等职业类、技工类等学校及企业岗前培训,也可供从事汽车设计制造、汽车维修管理等工程技术人员阅读参考。

图书在版编目 (CIP) 数据

汽车底盘构造与维修/向杰主编. —西安: 西北 工业大学出版社,2019.8 ISBN 978-7-5612-6573-4

I.①汽··· Ⅲ.①向··· Ⅲ.①汽车-底盘-结构-教材 ②汽车-底盘-车辆修理-教材 Ⅳ.①U463.1 ②U472.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2019) 第 177263 号

QICHE DIPAN GOUZAO YU WEIXIU

汽车底盘构造与维修

责任编辑: 胡莉巾策划编辑: 肖 莎责任校对: 张 友装帧设计: 易 帅

出版发行: 西北工业大学出版社

通信地址:西安市友谊西路 127 号 邮编: 710072

电 话: (029) 88491757, 88493844

网 址: www.nwpup.com

印刷者:天津市蓟县宏图印务有限公司

开 本: 787 mm×1 092 mm 1/16

印 张: 20.5

字 数: 499 千字

版 次: 2019 年 8 月第 1 版 2019 年 8 月第 1 次印刷

定 价: 45.00 元

如有印装问题请与出版社联系调换

前言

为了适应并推动高等职业技术教育的发展,适应社会经济发展和汽车专业技能型人才培养的要求,使汽车专业学习人员能够了解汽车底盘的结构、原理、使用和维修技术,笔者参考了国内外有关资料,并结合实际工作积累的经验编写了本书。

本书采用项目式教学的方法,讲授汽车底盘构造与维修知识,以"实际、应用、实践"为原则,同时注重知识的应用价值、可操作性在教材中的科学体现,使学生掌握汽车底盘的构造、工作原理,掌握汽车底盘的正确使用、维修、检测、调试的方法,具有分析、判断和排除常见故障的能力。全书内容共分5个项目,具体如下:

项目一主要介绍汽车底盘的技术发展、汽车底盘的总体构成及作用。项目二主要介绍汽车传动系统,包括离合器、变速器、万向传动装置及驱动桥的构造与维修。项目三主要介绍汽车行驶系统,主要包括车架和悬架、车轮与轮胎、车桥的构造与维修。项目四主要介绍汽车转向系统,包括机械转向系统、动力转向系统、四轮转向系统的构造与维修。项目五主要介绍汽车制动系统,包括汽车常规制动系统、汽车防抱死制动系统等主要内容。

为了满足新形势下职业教育的需要,笔者在编写本书过程中查阅了大量资料,并结合汽车底盘故障检修实际案例,采用真实任务引入的方式,以激发学生的学习兴趣;通过任务分析、知识准备,学生可以掌握解决任务所需知识点,变被动学习为主动学习;通过任务实施,保持任务的贯穿性,提高学生实训效果,强化学生动手能力。在每个任务结尾,安排了实训报告单及教师考核方案环节,在每个项目结尾,设置了项目总结及项目检测环节,以巩固所学知识点,达到融会贯通的目的。

本书由向杰担任主编,陈媛媛、王晓辉参与编写。

由于编写时间仓促和水平有限、书中难免有不妥之处、敬请读者批评指正。

编 者 2019年3月



CONTENTS

目 录

项目 汽车底盘概述	项目要点	129
	任务 3.1 检修车架	130
项目导读	任务 3.2 检修悬架	142
项目要点	任务 3.3 检修车轮与轮胎	157
任务 汽车底盘的构成		174
项目总结 ·····	6	
項目检测		
	项目检测	185
项目二 汽车传动系统	万只 则 发大块白石体	
жпву.	项目四 汽车转向系统	
项目导读	项目导读	187
项目要点		
任务 2.1 检修离合器	项目要点	187
任务 2.2 检修变速器	55 任务 4.1 机械转向系统	188
任务 2.3 检修万向传动装置 8	33 任务 4.2 动力转向系统	208
任务 2.4 检修驱动桥 10	任务 4.3 四轮转向系统	218
项目总结 12		238
项目检测 12	• •	
项目位例	之/	233
项目三 汽车行驶系统	项目五 汽车制动系统	
项目导读 12	29 项目导读	241

项目要点:	2	241	项目总结	319		
任务 5.1	汽车常规制动系统的结构		项目检测	320		
	与检修2	242	参考文献			
任务 5.2	汽车防抱死制动系统检修		参考又献			
	2	274				

项目一

汽车底盘概述

₩ 项目导读

汽车由发动机、底盘、电气设备及电子控制装置、车身及附件四大部分组成。底盘作为汽车的一个重要组成部分,其作用为:支承、安装汽车发动机及其各部件、总成,形成汽车的整体造型,并接收发动机的动力,使汽车产生运动,保证汽车正常行驶。汽车底盘的工作性能好坏直接影响汽车行驶的动力性、经济性、平顺性、操作稳定性及安全可靠性等。通过本项目的学习,学生应对底盘的总体构造有一个明确的认识,为进一步深入学习汽车底盘各部分的构造、维修知识和技能作准备。

₩ 项目要点

- 汽车底盘的构成:
- 汽车底盘各部分的作用;
- 汽车底盘工作性能优劣对汽车性能的影响。

1

任务 汽车底盘的构成

任务引入

小王是一名大一新生,一天他陪着爸爸去 4S 店购买新车,销售人员向他们介绍了一款新型 SUV 汽车。在介绍其优点时,说该车底盘高,通过性好。小王对汽车底盘产生了浓厚兴趣,为了了解汽车底盘的相关知识,小王到汽车学院找到了李老师,希望能够获得李老师的帮助。

∑ 任务分析

首先要熟悉汽车底盘由哪几个系统构成,每个系统的作用是什么;其次要掌握底盘各系统出现故障后对汽车性能有何影响。

知识准备

■■一、汽车底盘技术的发展

汽车是人们的代步工具,原理是利用发动机将热能转换成机械能。20世纪50年代 后,汽车设计向考虑人体工程学和外观完美的流线型的方向发展。20世纪60年代起, 随着汽车保有量和汽车速度的提升,交通事故频发,造成了较严重的社会问题。为了 防止交通事故的发生,国家制定了新的交通法规加以限制,同时,汽车制造企业也改 造了制动装置且添加了许多安全装置。20世纪70年代后,能源危机和环境保护成为影 响汽车业发展的最大问题,汽车设计强调轻量化、低油耗和在底盘方面如何减少行驶 阻力,此时的汽车以机械控制系统和液压控制系统为主。到了20世纪80年代,随着 电子技术的发展,汽车上的电子系统可以说无处不在,电控系统成为汽车上的主要控 制系统。如今,汽车控制系统已由传统电气设备发展到以电子控制单元(ECU)、传感 器为核心的电子技术阶段。现代汽车广泛采用 ECU 及先进的传感器等电子部件,使性 能大为改善,提高了经济性、操作方便性、工作可靠性、维修简便性与乘坐舒适性, 排气污染也得到较好的控制,尤其是在汽车的安全性、操作智能化方面的改进更加突 出。在汽车底盘方面,随着 ECU 的引入,对汽车行驶状态中的各种动作都可以进行更 加精密的控制。如制动防抱死系统 (ABS)、汽车电子控制悬架 (ECS) 及汽车速度自 动控制系统 (CCS) 等安全系统的加入极大地提高了汽车的安全性、舒适性。总之,电 子控制系统使汽车控制项目增多、精度提高、功能增强、特性稳定。



课堂讨论

说一说你所了解的汽车底盘电子控制技术及其所应用的车型。

■■二、汽车底盘的构成及作用

汽车底盘是汽车各大总成和部件的安装基础,保证它们有正确的相对位置,承受汽车各种动、静载荷,接收发动机的动力,使汽车能够按照驾驶人的操作正常行驶。汽车底盘一般由传动系统、行驶系统、转向系统与制动系统四大系统组成。汽车底盘构成如图 1-1 所示。

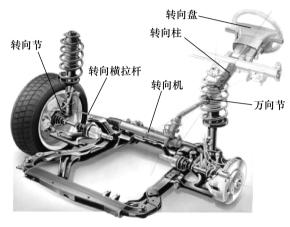


图 1-1 汽车底盘构成

- (1) 传动系统由离合器、变速器与分动器、万向传动装置、驱动桥组成。传动系统的基本功用是将发动机发出的动力传给汽车的驱动车轮,产生驱动力,使汽车能以一定速度行驶。
- (2) 行驶系统由车架、悬架、车桥和车轮组成。行驶系统的主要作用是通过车轮与路面之间的附着作用,使传动系统传来的力矩变为汽车行驶的驱动力矩。同时,行驶系统的作用还包括支承汽车总质量,传递路面作用于车轮上的各种力及力矩,缓和冲击力,减小振动,保证汽车的行驶平顺性。此外,行驶系统还与转向系统配合保证汽车的操纵稳定性。
- (3)转向系统由转向器、转向操纵机构、转向传动机构组成。转向系统的作用是通过汽车驾驶人的操作,根据需要改变或保持汽车行驶的方向。
- (4)制动系统由制动供能装置、控制装置、传动装置、制动器组成。制动系统的作用是使行驶中的汽车迅速地降低车速或停车,在下坡时维持一定的车速,保证汽车可靠地停放而不会自行滑动。

汽车底盘的作用由各系统决定。概括地说,底盘的作用是用以支承汽车,接收发动机发出的动力并传给驱动轮;控制汽车行驶速度和方向,使汽车在不同的道路、气候等条件下正常行驶。











汽车底盘构造与维修 •

汽车整车的性能主要受底盘性能的影响,具体如下:

- (1) 动力性,汽车的动力由发动机供给,但动力是否能被充分合理利用,使汽车 爬坡能力强、加速快、速度高,这取决于底盘离合器万向传动机构的传动效率和变速 器、分动器、减速器的速比及制动机构的性能。
- (2) 燃料经济性,汽车发动机在最佳工作状态下,其燃料经济性还取决于底盘影 响动力性的因素。
- (3) 牢固性 (使用寿命): 汽车的耐用程度、使用寿命长短关键在于车架及底盘其 他总成的刚度与安全系数。
 - (4) 操纵轻便性,主要由转向机构来保证。
- (5) 通过性(越野性): 由汽车的变速器、分动器、减速器的速比及离地间隙、接 近角、离去角和纵向通过半径来决定。
- (6) 舒适性 (行驶平顺性): 取决于车身造型、座位形式,以及车架、悬架等底盘 总成的设计。
- (7) 安全性 (稳定性): 由底盘轮距、轴距、前轮定位设计悬架结构及制动机构的 可靠性保证。
 - (8) 维修方便性,同样由底盘的结构及布置来决定。

综上所述,汽车底盘是汽车的主体,底盘性能的好坏直接影响汽车的性能。因此, 只有系统地了解底盘各总成的设计原理、基本构造、维修方法、排除故障的措施,才 能合理使用、正确维修汽车。

// 任务实施

在实训场所认识汽车底盘的总体构造

李老师邀请小王参加学生的实训课,小王认识了汽车底盘的构成,并完成了下列 任务。

- (1) 在理实一体化教室观察传动系统、 行驶系统、转向系统、制动系统:
- (2) 在实训台架上分组操纵各系统, 观察各系统的工作过程;
- (3) 使用举升机举起车辆,观察汽车 底盘各系统的安装位置及相互间的传动关 系,如图 1-2 所示。

使用举升机时需注意以下事项。

- (1) 为避免汽车举升过程中重心偏移, 应取出行李舱中的杂物;
- (2) 在抬升和降下举升机前检查操作 手柄、安全保险装置、钢丝绳等是否正常;
 - (3) 车辆驶入,变速器挂入 P 挡,调



图 1-2 举升车辆观察底盘

整举升机支承架至合适部位;

- (4) 安排一名学生操纵举升机,在举升机启动前,应向所有学生发出信号;
- (5) 当轮胎稍离地时,轻轻推汽车两侧,感受支承是否稳固;
- (6) 检查一下车辆,除支承部件外,没有其他部件在现场;
- (7) 将车辆举升到合适的高度,待举升机自锁装置起作用后才可以在车底观察。

■ 实训报告单 ■

	姓名		学号				
汽车底盘构造认识	班级		日期				
一、基础知识准备		I	I				
1. 汽车底盘由	车底盘由、、、、、、 _四部分组成。						
2. 传动系统的功用:_	。其一般由						
3. 行驶系统的功用:_	。其一般由						
		等组)	戏。				
4. 转向系统的功用:_				。其一般由			
-		等组)	戏。				
5. 制动系统的功用:_				。其一般由			
		等组)	成。				
1. 举升车辆时,需注意哪些安全事项? 2. 你所用的举升机是剪式举升机还是柱式举升机? 举升机的操作规范有哪些? 3. 针对所举升起的车辆,说出你所看到的底盘构造及零部件名称。							
教师评语			本次实训成绩				
		优良	及格	不及格			











■■教师考核方案

汽车底盘构造认	3П	姓名				学号		
汽牛瓜盘构道协	识	班级				日期		
一、基础知识准备	(每空 2	2分、共24分	})					
1. 汽车底盘由		、、、、、、						
		。其一般由						
					等组点	戉。		
3. 行驶系统的功	カ用: _							。其一般由
					等组点	戉。		
4. 转向系统的功	カ用: _							。其一般由
5. 制动系统的功	力用:_							。其一般由
二、实训考核(每是	题 12 分	, 共36分)						
1. 举升车辆时,需注意哪些安全事项?								
2. 你所用的举升机是剪式举升机还是柱式举升机? 举升机的操作规范有哪些?								
3. 针对所举升起的车辆,说出你所看到的底盘构造及零部件名称。								
三、实训评估								
采用自评、小组评和教师评的方式对实训情况进行评分,每项分值为10分。								
评价人	基本知	识掌握程度	工化	作态度	团	队合作能力	任务	完成情况
自评								
小组评								
教师评								
平均分								

■∥项目总结 ∥■

1. 汽车底盘的组成部分。

传动系统、行驶系统、转向系统与制动系统四大系统组成汽车底盘。

- (1) 传动系统由离合器、变速器与分动器、万向传动装置、驱动桥组成;
- (2) 行驶系统由车架、悬架、车桥和车轮组成;

注:总分>80 为优良;60≤总分≤80 为及格;总分<60 为不及格。

- (3) 转向系统由转向器、转向操纵机构、转向传动机构组成;
- (4) 制动系统由制动供能装置、控制装置、传动装置、制动器组成。
- 2. 汽车底盘的作用。

汽车底盘的作用是支承汽车,接收发动机发出的动力并传给驱动轮;控制汽车行

驶速度和方向, 使汽车在不同的道路、气候等条件下正常行驶。

■■ 项目检测

简答题

- 1. 简述汽车底盘的基本组成及功用。
- 2. 底盘性能对汽车整体性能有哪些影响?
- 3. 简述汽车传动系统的构成。











